

REGLAMENTO COPA CHILE ENDURO 2022

Normas generales

- Las carreras incluyen varios tramos y zonas cronometradas.
- Los tiempos realizados en cada zona cronometrada se sumarán para obtener el tiempo total.
- Una carrera de enduro incluye todo tipo de terreno. Los recorridos deben tener zonas estrechas y anchas, caminos rápidos, lentos y contar con una variedad de superficies.
- Cada tramo cronometrado debe ser, predominantemente en bajada, pero es aceptable que existan pequeños tramos planos o subida.
- Los tramos de enlace pueden incluir remotes mecánicos, zonas de remontar pedaleando, zonas de hacerlo caminando con la bicicleta al lado, o una mezcla de ambas. Al hacer los recorridos se debe poner énfasis en el disfrute de los participantes, en la habilidad técnica y física.
- Personal de Copa Chile Enduro, Podrá estar presente en la competición, logística o ambas. Es una perfecta manera de supervisar que todo esté en orden

Asistencia técnica

- Habrá un máximo de 1 zona habilitada para la asistencia técnica.
- Fuera de esa zona no se puede recibir asistencia externa.
- Sólo se puede usar un cuadro, una suspensión delantera y un amortiguador, y un juego de ruedas por competidor durante la carrera. El cuadro, las suspensiones y las ruedas pueden ser marcadas por personal de Copa Chile Enduro antes de empezar a competir y verificados al final. Se podrán reemplazar en caso de rotura con una penalización de 5 minutos.

Mapa de carrera

- El mapa de carrera debe ser realizado por el organizador y estar disponible para los corredores antes de la primera sesión de entrenamientos. En carreras largas o en terreno que es difícil orientarse, los mapas deben estar disponibles en un formato que permita a los corredores llevarlo con ellos. (El piloto lo podrá llevar impreso, aparato de mapas o en su smartphone)
- El organizador debe prestar especial atención al marcaje para evitar que haya puntos donde se pueda recortar el recorrido.
- En las secciones del recorrido que estén delimitadas con cinta, debe haber cinta en los dos lados del camino.
- El organizador podrá incluir señalética para que el piloto pueda navegar de manera más segura.

Equipamiento

- Los competidores deben llevar casco durante toda la competición. En zonas muy exigentes, carreras con tramos muy inclinados o con zonas muy rápidas, el organizador puede especificar que sea obligatorio el uso de casco integral.
- La UCI recomienda que los corredores lleven:
 - Protecciones rígidas en espalda, codos, rodillas y hombros.
 - Protección para el cuello y las vértebras
 - Protecciones flexibles en las canillas y los muslos
 - Pantalones largos anti abrasivos
 - Camiseta larga
 - Guantes largos

Organización de la competición

- El organizador debe dar los tiempos de salida de cada etapa cronometrada.
- Cada corredor sale de forma individual. El intervalo entre corredores debe ser de, como mínimo, 20 segundos.
- Deben competir en un mínimo de 3 etapas cronometradas.
- El tiempo total de cada corredor debe ser superior a los 10 minutos o a los 7kms Cronometrados.
- Se debe usar un mínimo de dos recorridos diferentes para los tramos cronometrados. En circunstancias especiales (mal tiempo por ejemplo) El personal autorizado de Copa Chile Enduro puede cancelar o eliminar una especial de la general.
- Debe proporcionarse una opción de entrenamiento adecuado en cada tramo cronometrado antes de la carrera. (Generalmente se realizará el día anterior de la competencia)

Prohibiciones & Penalización

La organización de cada evento, designará a su personal de supervisión y serán los encargados de establecer la penalización si es necesaria. Se le informará de inmediato al o los pilotos involucrados.

- Cada corredor que no esté al momento de comenzar su Prueba Especial "PE" será penalizado. (Será Obligación del corredor informar su hora de llegada al punto de inicio de "PE")
- - Si el corredor llega antes de los 5 Minutos después de su enlace se sumará 1 minuto a su tiempo final
- - Si el corredor supera los 5 a 10 minutos de atraso se sumaran 3 minutos a su tiempo final
- - Si el corredor supera los 10 minutos a 20 se sumarán 7 Minutos a su tiempo final
- - Si el corredor supera los 20 minutos será descalificado.
- - Cortar camino indeseadamente + 30 Seg
- - Actos antideportivos " Ej: Querer botar algún compañero en pista o en enlace quedará Descalificado
- - Bloquear algún Piloto en su partida, Llegada + 2 minutos
- - No llevar casco en pruebas especiales, Es descalificación directa.
- - No llevar casco + 2 minutos (En zona de enlace, si está pedaleando)
- - No llevar casco de forma correcta + 1 minuto (En zona de enlace, si está pedaleando)
- - Cortar camino y no seguir cintas "Descalificado"
- - Si un piloto está caminando en una zona de enlace, debe hacerlo en una orilla para evitar el paso expedito de la zona. Solo en esa situación un corredor podrá ir con el casco en su bicicleta o usarlo de forma incorrecta
- Es muy importante promover el "Fairplay" y todos debemos cuidarnos, Es importante otorgar respeto para ser respetado.
- Cada corredor que sea sorprendido bajo los efectos del alcohol o drogas podrá ser descalificado automáticamente si él acto es repetitivo se expulsará de toda la temporada.
- Cada corredor debe ser autosuficiente en todo el circuito (Hidratación, Mecánica u otros)
- Es deber de cada corredor llevar listo su kit de competencia e hidratación.
- Cada corredor saldrá de cada PE (Prueba Especial) con 30 segundos de diferencia con su compañero, si alguno es alcanzado debe buscar el momento seguro para dejar el paso libre al competidor más rápido.
- En caso de entrenamientos oficiales, visualizar algún corredor utilizando vehículos para el reconocimiento de pistas es causal de + 2 minutos de penalización sumados al tiempo final de competencia. (Solo el organizador de cada fecha lo puede permitir, entregando una información pública en nuestro sitio web oficial 48 hrs antes de los entrenamientos oficiales)

Categorías

VARONES: Según edad cumplida al 31 de diciembre 2022

INFANTIL 2010 – 2011 (11 – 12 AÑOS)

JUVENIL 2008 – 2009 (13 – 14 AÑOS)

CADETES 2006 – 2007 (15 – 16 AÑOS)

JUNIOR 2004 – 2005 (17 – 18 AÑOS)

SUB 23 2000 – 2003 (19 – 22 AÑOS)

ELITE 1999 – ANTEORIOR (23 AÑOS Y +)

MASTER A1 1988 – 1992 (30 – 34 AÑOS)

MASTER A2 1983 – 1987 (35 A 39 AÑOS)

MASTER B1 1978 – 1982 (40 A 44 AÑOS)

MASTER B2 1973 – 1977 (45 A 49 AÑOS)

MASTER C 1972 Y ANTERIOR (50 Y + AÑOS)

EXPERTOS 1993 – 2003 (23 – 29 AÑOS)

NOVICIOS 1993 – 2003 (19 – 29 AÑOS)

E-BIKE 2003 – ANTERIORES (19 AÑOS Y + AÑOS) – SOLO BICICLETAS ELECTRICAS

RIGIDA 2003 – ANTERIORES (19 AÑOS Y + AÑOS) SOLO SUSPENSION DELANTERA

DAMAS: Según edad cumplida al 31 de diciembre 2022

INFANTIL DAMAS 2008 – 2011 (11 A 14 AÑOS)

JUNIOR DAMAS 2004 – 2007 (15 A 18 AÑOS)

ELITE DAMAS 2003 – ANTERIORES (19 AÑOS Y + AÑOS)

MASTER DAMAS 1992 – ANTERIORES (30 Y + AÑOS)

NOVICIOS DAMAS 2003 – 1983 (19 – 39 AÑOS)

ENDURO
22

Competencia por equipos

Todos pueden competir por equipos de forma gratuita. Para realizar la conformación de cada equipo debe constituirse de la siguiente manera.

REGLAMENTO:

- La puntuación será por ranking general de cada fecha. General Varones / general Damas
- Deben tener un mínimo de 4 pilotos (dentro de esos 4 pilotos se debe tener 1 mujer encargada de la sumatoria del ranking general damas, Será la mujer quien tomará un rol fundamental para el ranking de equipo)
- Si hay más de 1 dama en el equipo. Se debe definir solo una quien sumará puntaje por ranking general damas, la otra o las otras damas del equipo sumarán puntaje por ranking general
- Los pilotos pueden pertenecer a cualquier categoría sobre los 13 años. es decir desde Juveniles hacia arriba.
- Existe Plantilla Oficial y Plantilla Suplente (Plantilla Oficial son los 4 pilotos inscritos como principal del ranking) (La plantilla suplente solo pueden ser 2 pilotos quien sumarán puntaje solo si algún piloto de la plantilla oficial no termine la carrera, En caso de que un suplente termine en mejor posición que un oficial, no podrá sumar puntaje)
- En el caso que un hombre sea suplente de la mujer oficial, solo sumará puntos si termina la carrera. Los puntos sumados serán equivalente al ranking de la última mujer que haya cumplido la totalidad de la carrera. Ej: Si terminaron 12 mujeres, El suplente sumará puntuación como lugar numero 13.
- Deben tener un team manager: Será el director y capitán del equipo (Puede ser un piloto oficial o suplente)
- Máximo de 6 pilotos por equipo
- No pueden ser solo hombres, al menos debe haber una mujer
- Pueden ser solo Mujeres, pero solo una sumará en base al ranking general damas
- La tabla de puntuación está estipulada por clase A,B,C (Desde la posición 50 en adelante todos los pilotos sumarán lo mismo, la diferencia se marcará desde la posición 49 hacia atrás.
- Es obligación tener todos el mismo color de jersey a contar de la segunda fecha
- Deben escribir al siguiente mail: Copachileenduro@gmail.com (Se enviará un formulario que deben completar)
- Listado de equipos debe ser enviado antes del 12 de Septiembre 2022.

Responsabilidad de cada participante

- El Enduro es una modalidad del Mountain Bike de alto riesgo, y de extrema dificultad, en ese sentido quienes lo practican, tienen internalizado sus riesgos y eventuales consecuencias negativas en casos de accidentes, en este contexto los participantes eximen de responsabilidad a la organización, patrocinadores y auspiciadores ante eventuales accidentes, sin perjuicio de que la organización dispondrá de los equipos de rescate y ambulancia para atender los accidentes que se produzcan en cada una de las fechas.

Puntuación

Tabla de puntuación

COPA CHILE ENDURO

CLASE A		CLASE B		CLASE C	
LUGAR	PUNTOS	LUGAR	PUNTOS	LUGAR	PUNTOS
1	250	1	200	1	100
2	230	2	180	2	90
3	210	3	160	3	80
4	180	4	150	4	75
5	170	5	140	5	70
6	160	6	130	6	65
7	150	7	120	7	60
8	140	8	110	8	55
9	130	9	100	9	50
10	140	10	90	10	45
11	100	11	80	11	40
12	98	12	78	12	39
13	96	13	76	13	38
14	94	14	74	14	37
15	92	15	72	15	36
16	90	16	70	16	35
17	88	17	68	17	34
18	86	18	66	18	33
19	84	19	64	19	32
20	80	20	62	20	31
21	60	21	60	21	30
22	58	22	58	22	29
23	56	23	56	23	28
24	54	24	54	24	27
25	52	25	52	25	26
26	50	26	50	26	25
27	48	27	48	27	24
28	46	28	46	28	23
29	44	29	44	29	22
30	42	30	42	30	21
31	40	31	40	31	20
32	38	32	38	32	19
33	36	33	36	33	18

34	34	34	34	34	17
35	32	35	32	35	16
36	30	36	30	36	15
37	28	37	28	37	14
38	26	38	26	38	13
39	24	39	24	39	12
40	22	40	22	40	11
41	20	41	20	41	10
42	18	42	18	42	9
43	16	43	16	43	8
44	14	44	14	44	7
45	12	45	12	45	6
46	10	46	10	46	5
47	8	47	8	47	4
48	6	48	6	48	3
49	4	49	4	49	2
50	2	50	2	50	1

COPA CHILE ENDURO 2022

Ranking Individual:

. Todos los competidores serán miembro de su categoría encasillada por su edad o especialidad.

- Cada competidor recibirá puntaje mediante la tabla de puntuación (Clasificación de evento; A,B,C)
- Quién mas puntaje tenga será el campeón de la categoría
- En caso de empate en puntaje, el ganador será quien mejor se posicionó en la fecha final
- La tabla de puntuación será utilizada para llevar la sumatoria de puntos en el Ranking por categoría y general
- En el Ranking general quedarán excluida las siguientes categorías: Infantil Damas y Varones, E-Bike (La razón es porque la categoría infantil tendrá una prueba especial menos para el resguardo de salud a los más pequeños y en el caso de las E-bike por ser una bicicleta con asistencia eléctrica.

Premiación:

- Se premiarán los tres primeros lugares por categoría. (Por fecha y Ranking Final)
- La premiación por fecha cuenta con Medalla para los tres primeros lugares y premios del organizador u sponsors.
- La premiación por fecha cuenta con Copa para los ganadores de la general DAMAS/VARONES
- La premiación Final, Cuenta con Diploma para los tres primeros lugares de cada categoría
- La premiación Final, Cuenta con Jersey de Campeón (Solo para el primer lugar de cada categoría)
- La premiación Final, Cuenta con una Copa para los ganadores de la general DAMAS/VARONES
- En ambas premiaciones existirán premios de Sponsors de Copa Chile Enduro

Inscripciones:

COPA CHILE ENDURO, Tiene su propia plataforma de inscripciones. Todas las fechas estarán disponibles en nuestra web oficial.

- Cada inscripción se deberá realizar por nuestro sitio oficial (www.copachile.cl)
- Cada inscripción tiene un cargo adicional (Servicios de pagos en plataforma web)
- Cada Fecha tendrá un plazo fijo de PRE-VENTA con un valor preferencial
- Cada Fecha tendrá un valor normal en un plazo fijo post PRE-VENTA
- Cada inscripción se hará efectiva mediante un formulario donde llegará al correo electrónico de confirmación una vez que se hayan completado todos los campos y realizado el pago.

Políticas de inscripción:

- Todos los competidores inscritos, recibirán su kit de inscripción. (Numero Oficial, Liquido en botella individual, Barra de Cereal, Tarjeta Horaria & otros que puedan sumarse)
- Cada competidor debe retirar el Kit de forma presencial antes de comenzar con los entrenamientos oficiales (No hacerlo es causal de penalización de +1 Min si el organizador o director de carrera lo sentencia)
- Si un corredor no puede retirar el Kit de forma presencial, deberá hacerlo bajo un poder simple (Ese poder lo debe presentar la persona designada al retiro) Debe incluir. Nombre completo, Categoría, foto de su carnet por ambos lados (De esa forma se podrá chequear el pase de movilidad al día)
- Todos los menores de 18 años deberán retirar su Kit acompañado de un Adulto y deberá firmar su carta de responsabilidad.
- No se realizarán entregas de Kit el día de la carrera
- Una vez inscrito, no se realizarán devoluciones de dinero.
- Estará permitido hasta 3 días (Antes del cierre de inscripciones) Traspasar tu cupo a otro competidor con todos los nuevos datos. De lo contrario, seguirá inscrito el corredor principal
- Si estamos presente ante algún acontecimiento de fuerza mayor extraña que NO nos permita desarrollar en las fechas estipuladas nuestro evento de forma segura y normal. No se realizarán devoluciones de dinero
- Cada competidor deberá presentar su pase de movilidad al día.
- No se devolverá la inscripción a corredores que no tienen pase de movilidad.

SITIO OFICIAL: WWW.COPACHILE.CL